



45734/2021/KHK



KUKHK-36169/DS/2020-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 30.11.2020  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-36169/DS/2020-4 (Vj)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 658  
E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 27.04.2021

Počet listů: 6  
Počet příloh: 9/ listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1,S5

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění  
pozdějších předpisů

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 30.11.2020 žádost, kterou podala společnost **PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice**, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod“, SO 102 Úsek Librantice – Výrava a SO 103 Úsek Výrava - Libřice.

### Základní údaje o stavbě:

Jedná se o modernizaci silnice II. třídy II/299, která začíná v intravilánu obce Librantice a končí v extravilánu na hranici s okresem Náchod, cca 2,13 km za obcí Libřice.

Stavba je rozdělena na čtyři samostatné stavební etapy (SO 101 – SO 104) s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti. Řešený úsek SO 102 začíná v intravilánu obce Librantice (v polovině křižovatky) a končí v polovině křižovatky za mostním objektem v obci Výrava. SO 103 začíná v druhé polovině křižovatky v obci Výrava a končí hranicí křižovatky v obci Libřice. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněná krajnice (0,50 m nezpevněná krajnice v intravilánu). V km 6,100 – 6,330 bude komunikace se šířkou 6,50 m mezi obrubami. Jedná se o úsek v intravilánu obce Libřice. Závěry stavebně technického ani historického průzkumu nejsou třeba s ohledem na charakter stavby. Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na této řešené komunikaci.

*Investor:* Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

*Dokumentace:* dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

*Zpracovatel projektové dokumentace:* PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice (Jiráskova 169, 530 02 Pardubice).

*vypracoval:* Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT – 0602363, Ing. Jan Dobrovolný, Ing. K. Pokorná

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.

*Členění stavby:*

SO 102 Úsek Librantice – Výrava  
SO 103 Úsek Výrava – Libřice

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním společného územního a stavebního povolení na stavbu

**„II/299 Librantice – hranice okresu Náchod“**

SO 102 Úsek Librantice – Výrava  
SO 103 Úsek Výrava – Libřice

se souhlasí.

**Odůvodnění:**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 30.11.2020 žádost, kterou podala společnost PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „II/299 Librantice - hranice okresu Náchod“, 102 Úsek Librantice – Výrava, SO 103 Úsek Výrava – Libřice.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Závazné stanovisko vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství k řešení silnice II/299, a to pouze z hlediska umístění stavby.

*Investor:* Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

*Dokumentace:* dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

*Zpracovatel projektové dokumentace:* PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice (Jiráskova 169, 530 02 Pardubice).

*vypracoval:* Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT – 0602363, Ing. Jan Dobrovolný, Ing. K. Pokorná

*Členění stavby:*

SO 102 Úsek Librantice – Výrava  
SO 103 Úsek Výrava – Libřice

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – Návrhová rychlost v intravilánech obcí je 50 km/h, v extravilánech 90 km/h. Provozní staničení dle ŘSD: SO 102 km 7,090 – 10,815, SO 103 km 10,815 – 12,487. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněná krajnice (0,50 m nezpevněná krajnice v intravilánu). V km 6,100 – 6,330 bude komunikace se šířkou 6,50 m mezi obrubami. Jedná se o úsek v intravilánu obce Libřice. V řešeném úseku dojde k provedení tří technologií modernizace komunikace. 1. technologie je vyhrézování a zpětné nabalení asfaltového krytu. 2. technologie je vyfrézování stávajícího krytu, sanace podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,5 m a nabalení nových krytových vrstev. 3. technologie je kompletní výměna podkladních vrstev komunikace (kufrování). Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, čel podélných propustků, doplnění nástupních hran autobusových zastávek a výměna + doplnění silničních ocelových svodidel.

## **Odvodnění komunikace**

### *SO 102 Úsek Librantice – Výrava*

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do reprofilovaných silničních příkopů, volně na terén a do uliční vpusti (UV 13 v obci Librantice a UV 14 – UV 24 v obci Výrava). Rozměr nové vpusti bude 500/500 mm (UV13) a bude osazena mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříž bude opatřena nátěrem. Rozměr nových vpusti bude 500/500 mm (UV14 – UV 24) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti v obci Výrava budou mít nejmenší možnou konstrukční výšku z důvodu mělkého uložení dešťové kanalizace, mříž bude opatřena nátěrem. Vpusti budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace. UV 20, UV22 a UV 23 budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 200 a vyvedeny přes stávající mostní objekt do Výravského potoka. Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvedena pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody. V km 1,218 30 a 1,573 20 budou umístěny na obou stranách komunikace vsakovací jámy o rozměru 1,5 m x 3 m a hloubce 1,50 m. Vsakovací jáma bude vysypána štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16. Stávající příkopy budou reprofilovány.

**Příčný propustek U PROP 1** dojde k vybourání stávajících kolmých čel a trouby DN 600. Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela, na vtokové a výtokové části, s odlážděním vtoku a výtoku. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci (beton C 30/37 – XF4, XD3) o tl. stěny 0,80 m vyztuženou po obou stranách ze svařovaných drátů KARI sítě 8/100-8/100. Délka nových čel je 3,6 m. Základ betonových čel bude tvořit monolitický betonový blok (beton C 30/37 XC4, XF4) šířky 1,60 m a výšky 0,80 m, který bude uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vrchní hranu čel bude tvořit betonová římsa s přesahem 100 mm. Římsa bude doplněna dopravně bezpečnostním zábradlím výšky 1,10 m. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem. Lože pro uložení trouby bude provedeno jako štěrkopískové minimální tl. 0,20 m z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–16 mm s max. podílem jemnozrných částic (<0,063 m) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % PS standardní. Hutnění bude prováděno symetricky. Je nutné, aby horní vrstva v tl. cca 20–50 mm byla připravena z relativně neuhutněného materiálu. Tvar pískového lože bude vytvarován dle požadavků viz. PD. Únosnost podkladu ve styku s ocelovými prvky musí být min. 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MPa a úhel vnitřního tření min. 36°. V případě pochyb o únosnosti podkladu bude provedena statická zatěžovací zkouška a na základě výsledků budou provedena účinná opatření pro dosažení předepsaných parametrů podkladu (zvýšení mocnosti podkladní vrstvy, výměna podloží. Konstrukce propustku bude tvořena ocelovou troubou, DN 600, délky 8,30 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 0,5 %. Jako ochranná vrstva izolační vrstvy je navržena geotextilie min. 500 g/m<sup>2</sup>. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrných částic (<0,063 m) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby. Ostatní zásypy budou provedeny ze zemin vhodných pro budování násypů dle ČSN 73 6133 a budou provedeny tak, jak je zakresleno ve výkresové dokumentaci. Hutnění bude provedeno po vrstvách tl. max. 0,30 m. Povrch tohoto zásypu bude proveden do příčného sklonu zemní pláně pod vozovkou směrem k podélným odvodňovacím zařízením. Na povrchu vrstvy je požadována min. hodnota modulu přetvárnosti, a to dle požadavků TP 170 pro navrženou skladbu konstrukce vozovky. Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou.

**Příčný propustek U PROP 2** dojde k vybourání stávajících kolmých čel a trouby DN 1000. Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela, na vtokové a výtokové části, s odlážděním vtoku a výtoku. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci (beton C 30/37 – XF4, XD3) o tl. stěny 1,00 m vyztuženou po obou stranách ze svařovaných drátů KARI sítě 8/100-8/100. Délka nových čel je 5,5 m. Základ betonových čel bude tvořit monolitický betonový blok (beton C 30/37 XC4, XF4) šířky 1,80 m a výšky 0,80 m, který bude uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vrchní hranu čel bude tvořit betonová římsa s přesahem 100 mm. Římsa bude doplněna dopravně bezpečnostním zábradlím výšky 1,10 m. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem. Lože pro uložení trouby bude provedeno jako štěrkopískové minimální tl. 0,20 m z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké

frakce 0–16 mm s max. podílem jemnozrnných částic ( $<0,063$  m) menším než 5,0 % z celkového objemu (šterkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % PS standardní. Hutnění bude prováděno symetricky. Je nutné, aby horní vrstva v tl. cca 20–50 mm byla připravena z relativně neuhutněného materiálu. Tvar pískového lože bude vytvářován dle požadavků viz. PD. Únosnost podkladu ve styku s ocelovými prvky musí být min. 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MPa a úhel vnitřního tření min.  $36^\circ$ . V případě pochyb o únosnosti podkladu bude provedena statická zatěžovací zkouška a na základě výsledků budou provedena účinná opatření pro dosažení předepsaných parametrů podkladu (zvýšení mocnosti podkladní vrstvy, výměna podloží). Konstrukce propustku bude tvořena ocelovou troubou, DN 1000, délky 8,30 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 1,2 %. Jako ochranná vrstva izolační vrstvy je navržena geotextilie min. 500 g/m<sup>2</sup>. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou). Pro zásyp bude použit hutněný šterkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic ( $<0,063$  m) menším než 5,0 % z celkového objemu (šterkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby. Ostatní zásypy budou provedeny ze zemin vhodných pro budování násypů dle ČSN 73 6133 a budou provedeny tak, jak je zakresleno ve výkresové dokumentaci. Hutnění bude provedeno po vrstvách tl. max. 0,30 m. Povrch tohoto zásypu bude proveden do příčného sklonu zemní pláň pod vozovkou směrem k podélným odvodňovacím zařízením. Na povrchu vrstvy je požadována min. hodnota modulu přetvárnosti a to dle požadavků TP 170 pro navrženou skladbu konstrukce vozovky. Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou.

#### SO 103 Úsek Výrava – Libřice

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV 25 – UV 28 v obci Výrava a UV 29 – UV 30 v obci Libřice), do volného terénu nebo reprofilovaných silničních příkopů. Rozměr nových vpustí bude 500/500 mm (UV25 – UV 28) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti v obci Výrava budou mít nejmenší možnou konstrukční výšku z důvodu mělkého uložení dešťové kanalizace, mříž bude opatřena nátěrem. Vpusti bude napojeny vysoko-  
pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace. Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze šterkopísku a obsypána šterkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody. Stávající příkopy budou reprofilovány.

**Příčný propustek U PROP 3** dojde k vybourání stávajícího potrubí a uliční vpusti. Stávající vtok je překryt betonovým silničním panelem a není zřejmé co se pod ním nachází. Nově dojde k vybudování dvou vtokových objektů, které budou propojeny plastovým potrubím SN 12 DN 300. Do prvního vtokového objektu bude sveden povrchový odvodňovací žlab z 5-linky z žulové kostky drobné. Tento žlab zabraňuje stékání dešťové vody z polní cesty na komunikaci. Vtokový objekt bude proveden z lomového kamene do betonu. rozměr vnitřku vtokového objektu je 1,0 x 0,8 m. Hloubka 0,67 m. Dno jímky je o 0,30 m pod úrovní dna potrubí a je zpevněno kamennou dlažbou na cementovou maltu osazenou do šterkopískového lože. Z vtokového objektu bude vyvedena plastová trouba SN 12 DN 300, která bude obetonována z důvodu malého krytí. Trouba bude uložena do betonového lůžka C 20/25-XF3 v tl. 150 mm. Dno rýhy bude tvořeno podkladním betonem C12/15 – XO v tl. 100 mm. Před položením podkladního betonu bude dno rýhy řádně zhutněno. Zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88 % Standardní Proctorovy hustoty (pro pojezd středně těžkými mechanismy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90 %, popř. 92 %, pro těžké mechanismy typu SLW 60 min. 95 %). Místo zásypu bude provedeno obetonování z betonu C20/25-XF3 v tl. 150 mm s vloženou kari sítí prům. R8 100x100. Konstrukce propustku bude tvořena plastovou troubou SN 12, DN 300, délky 10,20 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 6,00 %. Druhý vtokový objekt je umístěn na konci plastové trouby DN 300. Do tohoto objektu bude napojeno další potrubí, které vede ze silničního příkopu na levé straně komunikace (ve směru staničení). Dešťová voda z druhého vtokového objektu bude odvedena pomocí plastového potrubí DN 300, délky 3,8 m do stávající kanalizační šachty. Nízká hloubka uložení veškerého potrubí včetně vtokových objektů je z důvodu limitujících výšek stávající kanalizační šachty, do které se napojujeme. Vtokový objekt bude proveden z lomového kamene do betonu. rozměr vnitřku vtokového objektu je 1,0 x 0,8 m. Hloubka 0,99 m. Dno jímky je o 0,30 m pod úrovní dna potrubí a je zpevněno kamennou dlažbou na cementovou maltu osazenou do šterkopískového lože. Ze tří stran každého vtokového objektu bude umístěno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,1 m.

**Příčný propustek U PROP 4** dojde k vybourání stávajících kolmých čel a trouby DN 500. Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela, na vtokové a výtokové části, s odlážděním vtoku a výtoku. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci (beton C 30/37 – XF4, XD3) o tl. stěny 0,80 m vyztuženou po obou stranách ze svařovaných drátů KARI sítě 8/100-8/100. Délka nových čel je 3,6 m. Základ betonových čel bude tvořit monolitický betonový blok (beton C 30/37 XC4, XF4) šířky 1,20 m a výšky 0,80 m, který bude uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vrchní hranu čel bude tvořit betonová římsa s přesahem 100 mm. Římsa bude doplněna dopravně bezpečnostním zábradlím výšky 1,10 m. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem. ŽB trouby budou uloženy do betonového lůžka C 20/25-XF3 v tl. 200 mm. Dno rýhy bude tvořeno podkladním betonem C12/15 – XO v tl. 100 mm. Před položením podkladního betonu bude dno rýhy řádně zhutněno. Zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88 % Standardní Proctorovy hustoty (pro pojezd středně těžkými mechanismy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90 %, popř. 92 %, pro těžké mechanismy typu SLW 60 min. 95 %). Konstrukce propustku bude tvořena železobetonovou troubou, DN 500, délky 8,60 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 3,3 %. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 mm) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby. Místo zásypu bude provedena roznášecí betonová deska C20/25 tl. 150 mm vyztužena kari sítí prům. R8 100x100. Betonová deska bude v celé délce propustku a její šířka je navržena min. 1,50 m. Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou.

#### **OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO**

Silniční ocelové svodidlo schváleného typu dle TP 114 a TP 203 je navrženo ve staničení km 4,835 35 – 4,935 35 (délky 100 m), km 6,020 70 – 6,042 70 (délky 22 m). Šířka krajnice bude provedena 1,5 m, pokud to bude možné s ohledem na okolní terén (svahy). Projektant nestanovuje způsob začátku a konce svodidla (délky náběhů). Toto je stanoveno až po výběru zhotovitele a podle příslušných TPV. Předběžně se uvažuje s dlouhými výškovými náběhy. Svodidlo se stává ze svodnice, trubkové spojky a sloupku. **Svodnice** se vyrábí z plechu tl. 4 mm. Průřez je vysoký 350 mm a široký 94 mm. Délka svodnice je 4250 mm. Při poloměrech větších než 100 m se používají svodnice přímé. Svodnice má jeden konec nekalibrovaný, druhý kalibrovaný z důvodu možnosti napojení kalibrovaného konce na nekalibrovaný konec. Průřez kalibrovaného konce svodnice je vysoký 341 mm. Otvory pro vzájemné spojení jsou na nekalibrovaném konci kapkovité ø 18 mm, na kalibrovaném konci kruhové ø 18 mm. Otvory pro připojení k distančnímu dílu nebo ke sloupku jsou oválné ø 18 mm, délky 60 mm. Svodnice jsou stejné pro silnice i mosty. Propojení svodnic je provedeno osmy šrouby s polokruhovou hlavou a nosem M 16 x 30, maticí M 16 a podložkou 17,5 (podložka se nachází pouze pod maticí) **Doporučuje se, aby přeplátování bylo provedeno ve směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu.** Trubková spojka je tvořena ocelovou trubicí ø 133/3 mm. Pro připojení svodnice k trubkové spojnici a trubkové spojky ke sloupku se používají šrouby s polokruhovou hlavou a čtyřhranem M 12 x 30. Hlava šroubu je uvnitř trubkové spojky. Podložka pod maticí se na lící straně používá kruhová vnějšího průměru 45 mm se čtvercovým otvorem 14 mm, tl. 4 mm. Na straně příruby sloupku se používá klínová U – podložka. **Sloupky** se vyrábí z válcovaných profilů UE 100. **Sloupky budou osazeny po 2,0 m. Délka sloupků bude 2,4 m pro zachycení v nenormovém sklonu svahu.** Půdorysná orientace sloupků je vnější stranou stojiny proti směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu. Výška svodidla se měří od horního okraje svodnice a obecně platí, že musí být 0,75 m nad zpevněním, nebo nad přilehlým terénem (podle vzdálenosti líce svodnice od zpevnění). Přípustná tolerance při osazování je ± 10 mm vůči teoreticky správné výšce. Tolerance pro směrové vedení je ± 25 mm. Výškový a směrový průběh svodidla musí být plynulý. Svodidlo nesmí žádnou svou část zasahovat do volné šířky silnice. Potřebné výškové změny se řeší sklonem 1:200, tj. nejvýše 20 mm na délku 4 m. Hodnoty výšky svodidla neplatí pro lokální nerovnosti. Proti korozní ochraně ocelových svodidel musí splňovat TKP kapitolu 19 B. Všechny konstrukční díly se žárově zinkují.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Zpracovatel dokumentace deklaruje v souhrnné technické zprávě soulad navrhované stavby s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Při výsadbě zeleně bude dodržena ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic – výsadbu stromů nelze realizovat ve vzdálenosti menší, než stanovuje ČSN 73 6101 (bezpečnostní odstup).

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Z tohoto důvodu se toto závazné stanovisko týká předmětné stavby (silnice II. třídy a jejích součástí), a to pouze z hlediska umístění stavby.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny rozpory s uvedenými právními předpisy, které by bránily vydat rozhodnutí o umístění předmětné stavby, bylo vydáno výše uvedené souhlasné závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 správního řádu).

z p. Ing. Jiří Verner  
referent oddělení silničního hospodářství

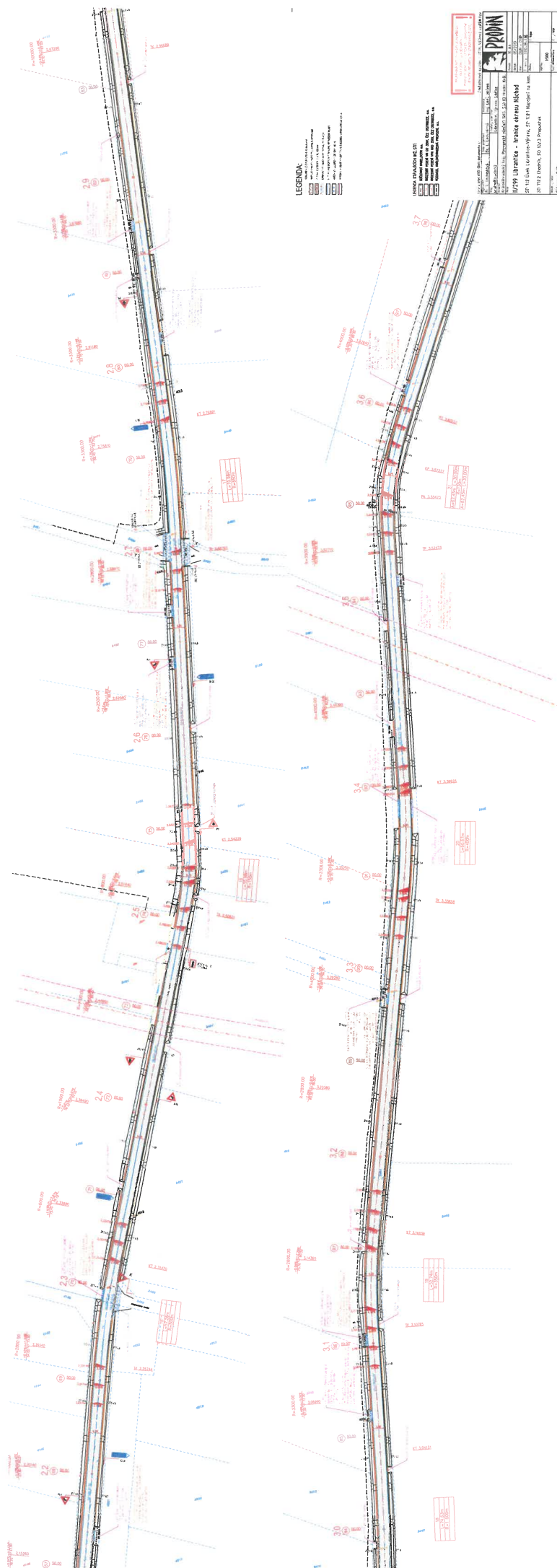
#### **Přílohy:**

- situační výkres širších vztahů, část dokumentace C, č. výkresu 1
- situace 1/3, část dokumentace D1.1.2, č. výkresu 2
- situace 2/3, část dokumentace D1.1.2, č. výkresu 3
- situace 3/3, část dokumentace D1.1.2, č. výkresu 4
- vzorové příčné řezy, část dokumentace D1.1.3, č. výkresu 5
- situace 1/2, část dokumentace D1.1.3, č. výkresu 2
- situace 2/2, část dokumentace D1.1.3, č. výkresu 3
- vzorové příčné řezy, část dokumentace D1.1.3, č. výkresu 4
- svodidlo

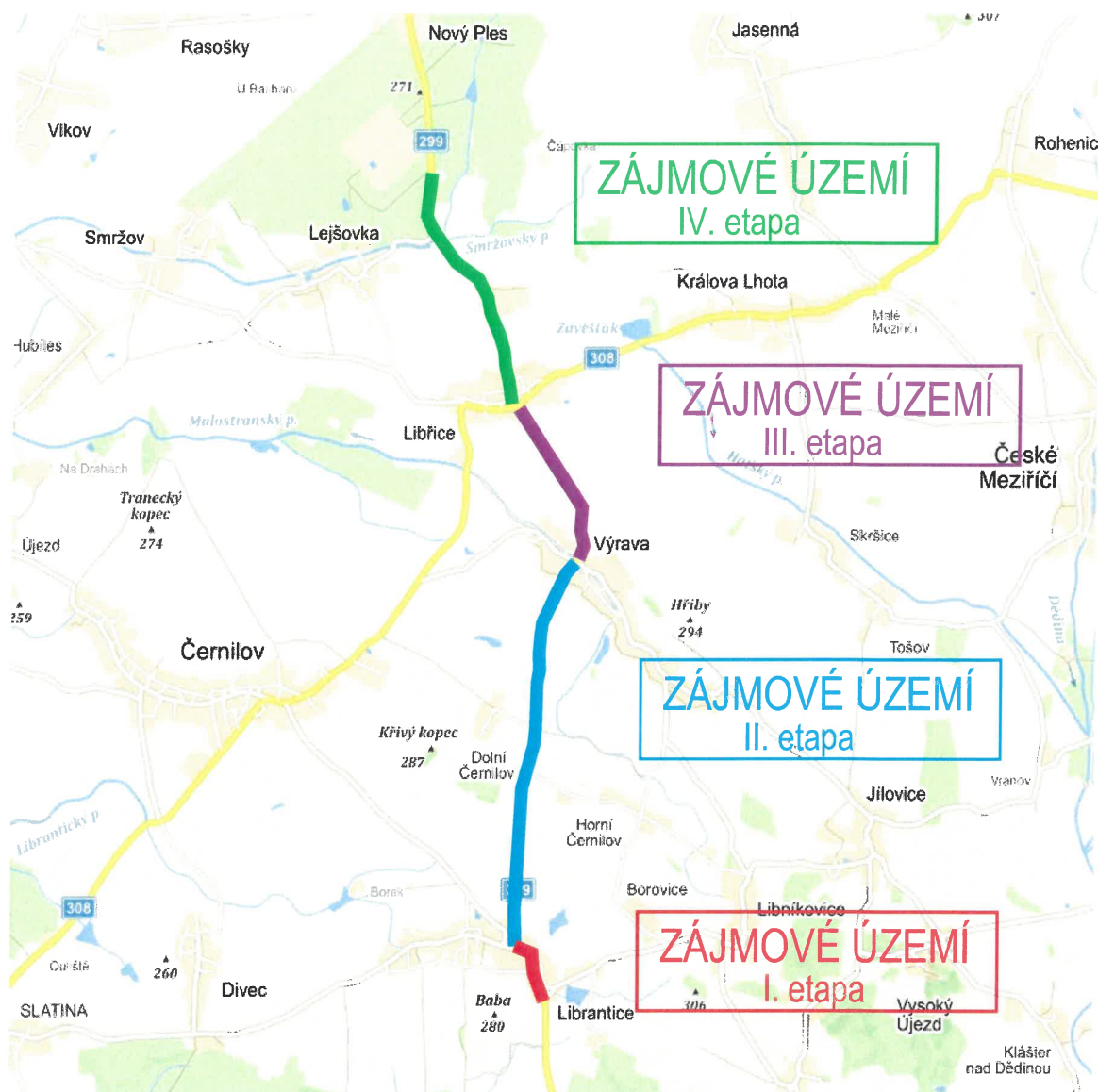
#### **Obdrží:**

PRODIN a.s., K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice






# PŘEHLEDNÁ SITUACE

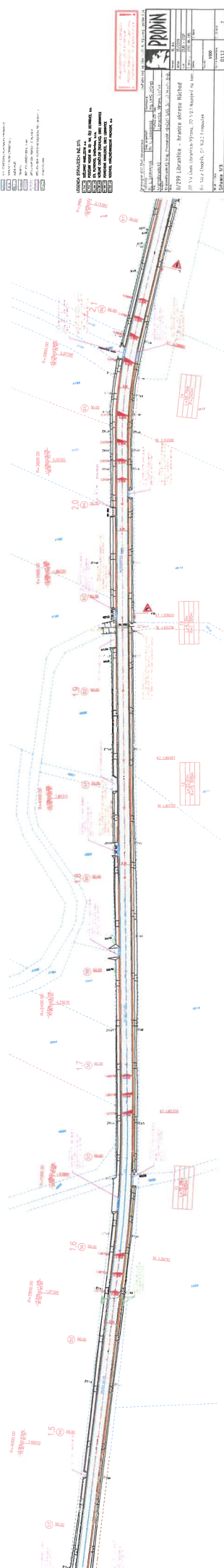
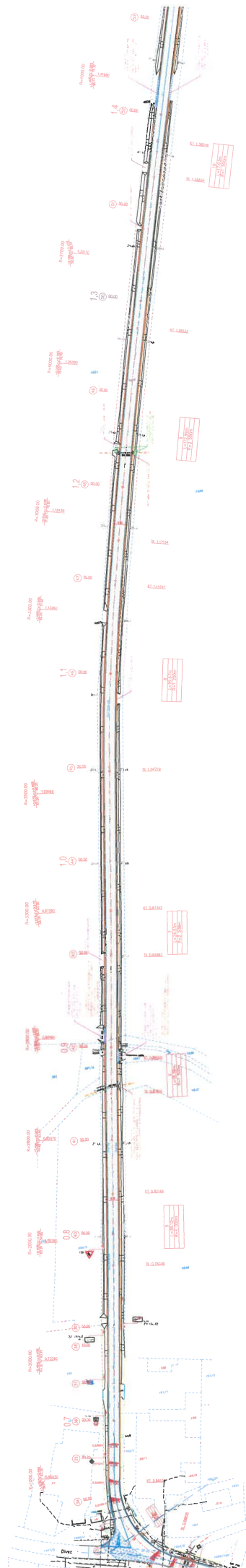


Zpracovatel dílčí části dokumentace:

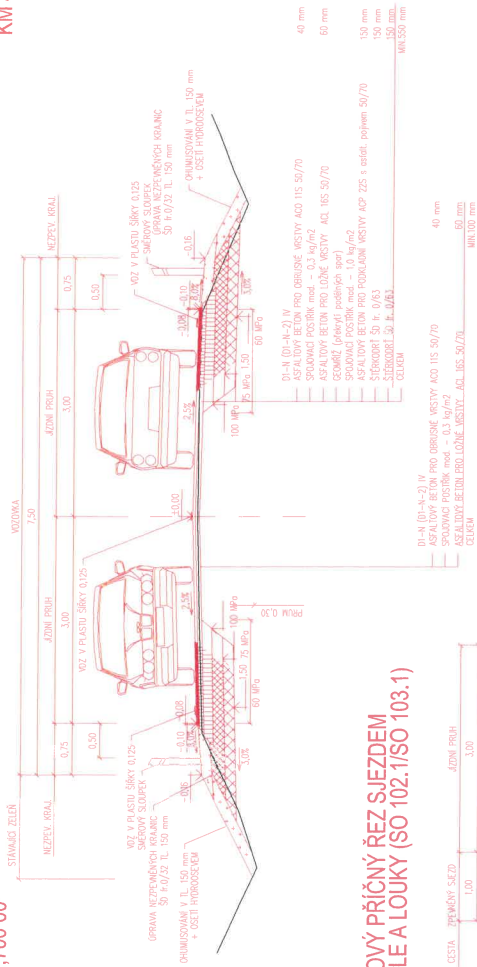
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. L. Ledvinková		Zodp. projektant: Bc. L. Ledvinková		Kontroloval: Ing. Leoš Jelínek					
Kraj: Královéhradecký			Traťový úsek/Obec: Librantice, Výrava, Libřice						
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové									
Akce:									
II/299 Librantice – hranice okresu Náchod						Formát 1 A4			
						Datum 05/2019			
						Účel DUR+DSP			
						Č. zakázky 3110–18–176			
						Změna	Č. kopie		
						Měřítko			
Obsah výkresu:						Část dokumentace		Č. výkresu	
Situační výkres širších vztahů						C		.1	

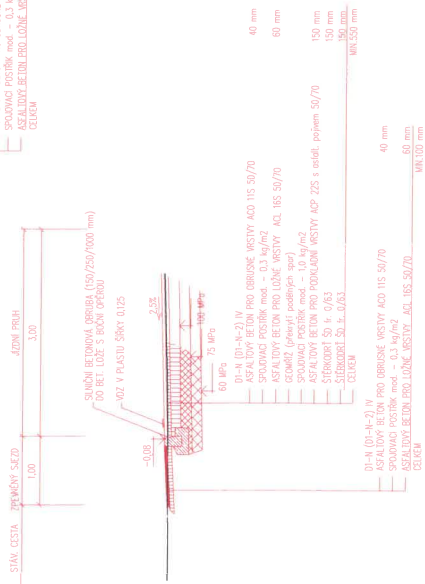




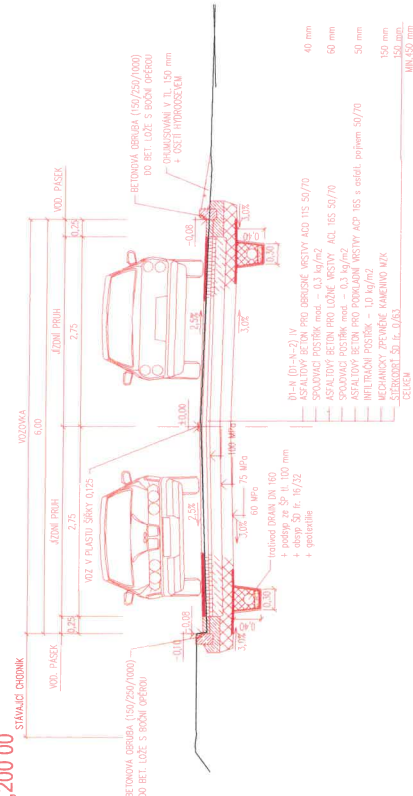
KOMUNIKACE KATEGORIE S7,5 / 50 - EXTRAVILÁN  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ SO 102  
KM 1,700 00




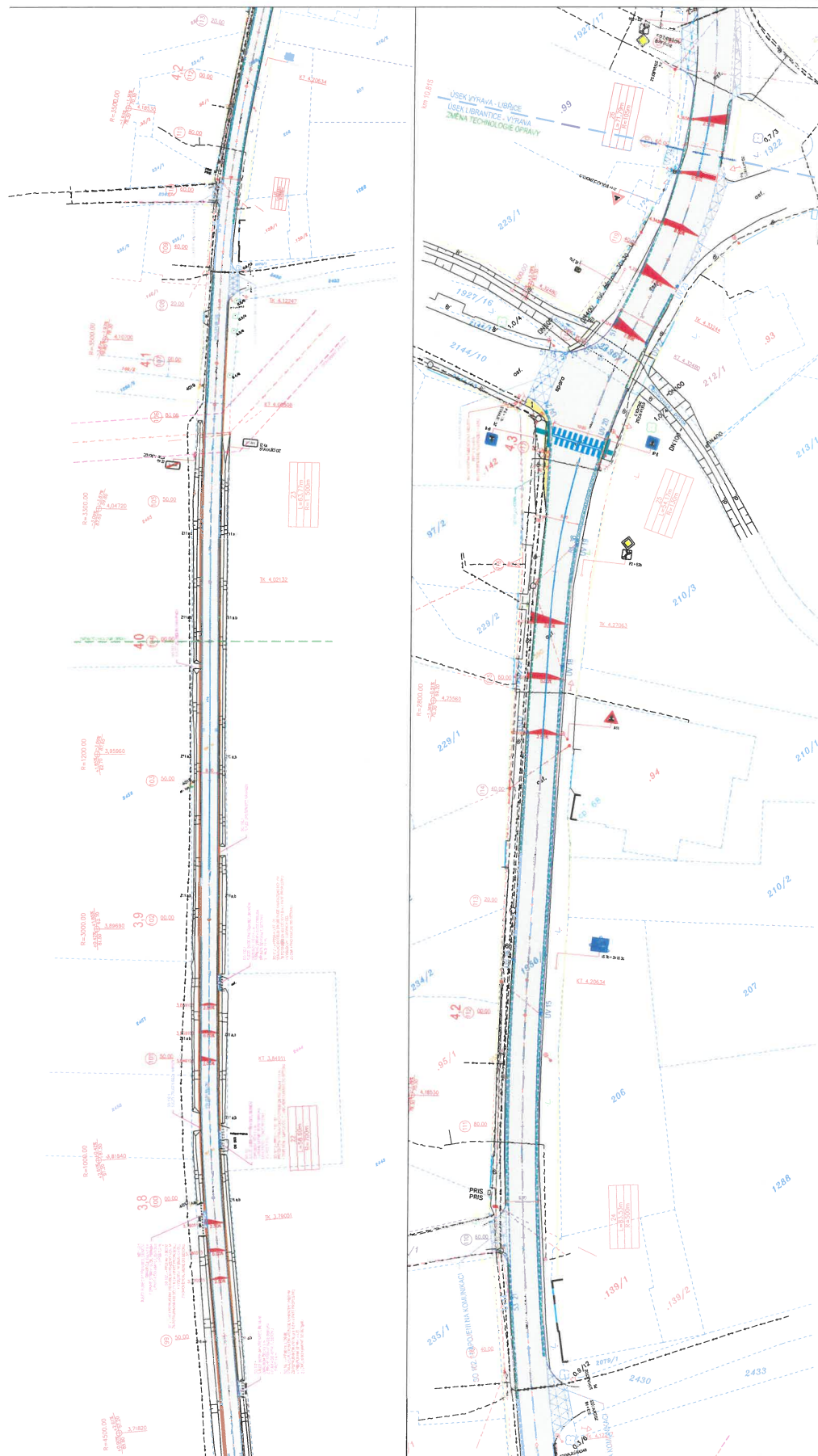
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM  
NA POLE A LOUKY (SO 102.1/103.1)



KOMUNIKACE KATEGORIE S7,5 / 50 - INTRAVILÁN  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ SO 102  
KM 4,200 00



Zpracoval: dle části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV			
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	
Bc. L. Ledvinková	Bc. L. Ledvinková	Ing. Leoš Jelínek	
Kraj:	Tratový úsek/obec:		
Královéhradecký	Librančice, Výrava, Libřice		
Investor:			
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové			
AKCE:			
II/299 Librančice – hranice okresu Náchod			
SO 102 Úsek Librančice – Výrava, SO 102.1 Napojení na komunikaci, SO 102.2 Chodník, SO 102.3 Propustek			
Úsah výkresu:		Měřítko	1 : 50
Vzorové příčné řezy		Číslo dokumentace	D.1.12
		Č. výkresu	5



LEGENDA:

1. **QUESTION** (100%)  
 2. **ANSWER** (100%)  
 3. **EXPLANATION** (100%)  
 4. **REFERENCE** (100%)  
 5. **REMARKS** (100%)  
 6. **DATE** (100%)  
 7. **TIME** (100%)  
 8. **SCORE** (100%)  
 9. **STATUS** (100%)  
 10. **REMARKS** (100%)  
 11. **DATE** (100%)  
 12. **TIME** (100%)  
 13. **SCORE** (100%)  
 14. **STATUS** (100%)  
 15. **REMARKS** (100%)  
 16. **DATE** (100%)  
 17. **TIME** (100%)  
 18. **SCORE** (100%)  
 19. **STATUS** (100%)  
 20. **REMARKS** (100%)  
 21. **DATE** (100%)  
 22. **TIME** (100%)  
 23. **SCORE** (100%)  
 24. **STATUS** (100%)  
 25. **REMARKS** (100%)  
 26. **DATE** (100%)  
 27. **TIME** (100%)  
 28. **SCORE** (100%)  
 29. **STATUS** (100%)  
 30. **REMARKS** (100%)  
 31. **DATE** (100%)  
 32. **TIME** (100%)  
 33. **SCORE** (100%)  
 34. **STATUS** (100%)  
 35. **REMARKS** (100%)  
 36. **DATE** (100%)  
 37. **TIME** (100%)  
 38. **SCORE** (100%)  
 39. **STATUS** (100%)  
 40. **REMARKS** (100%)  
 41. **DATE** (100%)  
 42. **TIME** (100%)  
 43. **SCORE** (100%)  
 44. **STATUS** (100%)  
 45. **REMARKS** (100%)  
 46. **DATE** (100%)  
 47. **TIME** (100%)  
 48. **SCORE** (100%)  
 49. **STATUS** (100%)  
 50. **REMARKS** (100%)  
 51. **DATE** (100%)  
 52. **TIME** (100%)  
 53. **SCORE** (100%)  
 54. **STATUS** (100%)  
 55. **REMARKS** (100%)  
 56. **DATE** (100%)  
 57. **TIME** (100%)  
 58. **SCORE** (100%)  
 59. **STATUS** (100%)  
 60. **REMARKS** (100%)  
 61. **DATE** (100%)  
 62. **TIME** (100%)  
 63. **SCORE** (100%)  
 64. **STATUS** (100%)  
 65. **REMARKS** (100%)  
 66. **DATE** (100%)  
 67. **TIME** (100%)  
 68. **SCORE** (100%)  
 69. **STATUS** (100%)  
 70. **REMARKS** (100%)  
 71. **DATE** (100%)  
 72. **TIME** (100%)  
 73. **SCORE** (100%)  
 74. **STATUS** (100%)  
 75. **REMARKS** (100%)  
 76. **DATE** (100%)  
 77. **TIME** (100%)  
 78. **SCORE** (100%)  
 79. **STATUS** (100%)  
 80. **REMARKS** (100%)  
 81. **DATE** (100%)  
 82. **TIME** (100%)  
 83. **SCORE** (100%)  
 84. **STATUS** (100%)  
 85. **REMARKS** (100%)  
 86. **DATE** (100%)  
 87. **TIME** (100%)  
 88. **SCORE** (100%)  
 89. **STATUS** (100%)  
 90. **REMARKS** (100%)  
 91. **DATE** (100%)  
 92. **TIME** (100%)  
 93. **SCORE** (100%)  
 94. **STATUS** (100%)  
 95. **REMARKS** (100%)  
 96. **DATE** (100%)  
 97. **TIME** (100%)  
 98. **SCORE** (100%)  
 99. **STATUS** (100%)  
 100. **REMARKS** (100%)

LEGENDA STÁVAJÚCICH INŽ. SÍTÍ

- [illegible]

$\text{max}(0, \min(1, \frac{\text{score} - \text{min}}{\text{max} - \text{min}}))$

Dr. I. I. Letitsky	1950-1951
Dr. I. I. Letitsky	1952-1953

Křídlovětrný

Krbůvčedský kraj, Pivovarská

1/299 Libraria be

המחיר הנמוך ביותר

50 102 Usek Libantike-Výr

SO 102.2 Chodník, SO 102.3

---

Situare 3/3





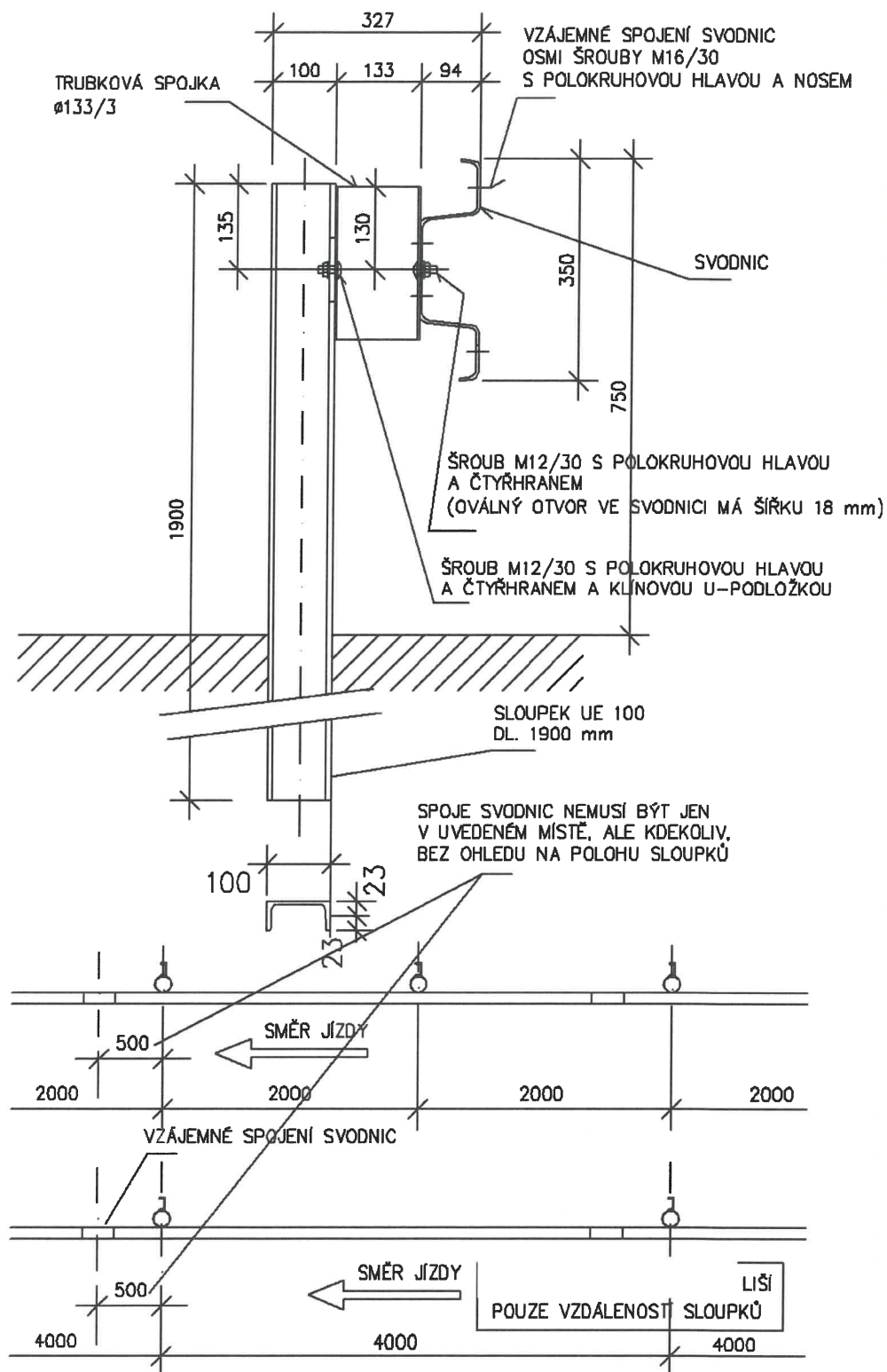








## SVODIDLO



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Závazné stanovisko k PD - II/299 Librantice - hranice okresu Náchod, SO 102, SO 103 (ODSH)  
**ID zprávy:** 900503490  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 27.4.2021 v 13:52:03  
**Datum a čas doručení:** 27.4.2021 v 13:53:20

---

**Odesílatel:** Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ  
**ID schránky:** gcgbp3q  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** KUKHK-36169/DS/2020-4  
**Naše spisová značka:** KUKHK-36169/DS/2020  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

36169 - ZS.pdf (207,62 kB)  
C1Situacnívýkresširšíchvztahů\_38a92ddb347346c0bcb939eb72593cd0.pdf (306,29 kB)  
D\_796b17f340fb4bf49d6979a76590a4aa.1.1.2.2Situace1\_3.pdf (1,14 MB)  
D\_45dbe39ff0e24b45ab6ed7efd00112f4.1.1.2.3Situace2\_3.pdf (1,29 MB)  
D\_6874c420a2484f55977a49ce2c71b253.1.1.2.4Situace3\_3.pdf (963,98 kB)  
D\_502cc028b4ee42f39c129c614537cf18.1.1.2.5Vzorovépříčnéřezy.pdf (220,77 kB)  
D\_c7080445433a4dbf8090c4b5bcd0227a.1.1.3.2Situace1\_2.pdf (763,65 kB)  
D\_8f241d616dad4ee8beb853249ae5b397.1.1.3.3Situace2\_2.pdf (813,61 kB)  
D\_510ad60b0cc7417e9c29f55138303e66.1.1.3.4Vzorovépříčnéřezy.pdf (202,65 kB)  
svodidlo.pdf (232,06 kB)

---